

Metro

Ogólniej kolejki z wyznaczonymi trasami i stacjami. Głównie pod ziemią, ale nie tylko.

Historia

Zaczął się od napowietrznej kolejki, którą Outlander połączył swoją siedzibę z B.A.R. Potem przedłużył do Termiego.

Po pewnej stagnacji (obwody były łącznie minecraftowe i nigdzie się nie mieściły), tory zostały położone w tunelu komunikacyjnym T42 (a następnie T43). Zaczął się czas wyznaczania konkretnych tras.

Teraz jest to system torów z umownymi nazwami tras. Umownymi, ponieważ z każdego peronu można pojechać w dowolną stronę (a nie tylko po wyznaczonej trasie), tym samym nie wysiadając z wagonika dostać do wybranej stacji.

Schemat



[svg@stare:metro.svg](#)

Linie

□ - stacja na żądanie (o ile zdążysz trafić w guzik przy pełnej prędkości 😊). Obecnie stacja na żądanie są powoli przebudowywane.

M1



Historycznie pierwsza, napowietrzna trasa łącząca siedziby. Obecnie w fazie gruntownej modernizacji. Uwaga. Większość stacji położona jest na terenie prywatnym.

- **Centrum** [[→ M3](#), [M4](#), [M5](#)]
- **B.A.R.** (*prywatna*)
- **Outlander** (*prywatna*)
- **Termi Tower** (*prywatna*)
- **MC2012** (stacja przesiadkowa M1a, M1b) [[→ M5](#)]
- **Tarasy/TT2** [[→ M4](#), [M6](#)]

M1a (*planowana zmiana nazwy na M12*)

- **MC2012** [[→ M5](#)]
- **The Kaktus** (*planowana*)
- **Kirin** (*prywatna*)
- **Kirin-Las** [[→ M3](#)]

M1b (*planowana zmiana nazwy na M19*)

- **MC2012** [[→ M5](#)] (*planowana zmiana stacji końcowej na [The Kaktus](#) [[→ M1](#)]*)
- **Owce** / pastwiska

M1t (*planowana zmiana nazwy na M15*)

- **MC2012** [[→ M5](#)]
- **Piramida** (*planowana przesiadka [[→ M5](#)]*) i dalej torami **Termiego**

M2

Wstępnie planowana jako druga naziemna linia, równoległa do **M1**, przechodząca koło nieistniejących budowli: **kościół**, **rynku**, **karczmy**, **areny** (w wiecznej budowie), **The Kaktus** (istnieje, tylko stacja planowana) i gdzieś między **Termi Tower II** a **Termi Tower III** (żeby można było podziwiać obie budowle). **The Kaktus** (*planowana*)**The Kaktus** (*planowana*)

Planowane połączenia:

- z **M1** – za pomocą odcinka M20 między **rynkiem** albo **karczmą** a **Centrum**
- z **M12** – wspólna stacja **The Kaktus**
- z **M6** albo z **M60** – gdzieś między **Termi Tower II** a **Termi Tower III**, ew. za pomocą M26, która będzie wchodzić pod ziemię

M3



Linia poprzeczna do **M4** przechodząca przez **Centrum**, łącząca budowle na północy (Kirin) i południu (Outladner2).

- **Górna Baszta** (*w budowie*)
- *WieloGroty* □
- *Kirin-Las* □ [→ **M1a**]
- **Centrum** [→ **M1**, **M4**, **M5**]
- **Outlander2**

M4



Główna linia łącząca pierwsze odległe budowle. Położona w tunelach przelotowych T36, T33, T22, T42, T43 i T58.

Wycofana z kierunku **monastyr** (tę jej część przejęła **M6**) a skierowana bardziej na północny zachód.

- **Płaski Wulkan**
- *Pustynia Wschodnia* □ (*projektowana*)
- *Cypel* □ (*projektowana*)
- **Śnieżna Góra** □ (*w budowie*)
- *Willa* □ [→ **M5**]
- ~~Dwa Końce~~ zlikwidowana (na stacji zatrzymuje się **M5**)
- **Centrum** [→ **M1**, **M3**, **M5**]
- ~~Termin Tower~~ - zlikwidowana (został peron **M5**)
- ~~Jamy Piaskowe~~ ↑ □ - zlikwidowana (został peron **M5**)
- **Termin Tower II** (*dawniej Złote Tarasy, jeszcze dawniej 42x43*) [→ **M1**, **M6**]
- *Równiny* □ (*planowana*)
- **Fort Ceepor** (Fort Obsydian)

M5



Rozszerzenie połączenia **M4** do Minecraft 2012 (powstała zanim **M1** została doprowadzona przed główne wejście stadionu).

Posiadała wspólne perony z **M4**, ale obecnie jest rozdzielona (biegnie równoległe do **M4**).

- **Pustynne Miasto** (*planowana*)

- *Mroźne Piaski* (planowana)
- [Willa](#) [→ [M4](#)]
- [Dwa Końce](#)
- **Centrum** [→ [M1](#), [M3](#), [M4](#)]
- [Termi Tower](#)
- *Jamy Piaskowe* □
- **MC2012** [→ [M1](#)]
- **Piramida** (planowana) [→ [M1t](#)]

M6



Dawna część trasy **M4**, przez jakiś czas mało używana. Ze względu na zapotrzebowanie na nowe minerały przedłużana w kierunku wulkanów, znajdujących się na południu. Obecnie zyskała na znaczeniu gdyż łączy [Termi Tower II](#) z nowo powstałą [Termi Tower III](#).

- **Termi Tower III**
- **Termi Tower II** (dawniej *Zło-te Tarasy*, jeszcze dawniej 42×43) [→ [M1](#), [M4](#)]
- *Piaskowiec* □ (do likwidacji)
- [Bagna](#)
- *Lasy zamkowe* □
- *Podzamcze* □ (do likwidacji)
- [Monastyr](#) (dawniej *Zamek*)
- *Góry Południowe aka Farthen Dûr* □ (projektowana)
- [Kanion-Y / Port](#)
- **Dwa Wulkany**

Stacje

Najbardziej ciekawe stacje metra.

Centrum

Węzeł komunikacyjny położonym w [Centrum](#) linii [M1](#), [M3](#), [M4](#), [M5](#), z dość zaawansowanym sterowaniem.

Stacja posiada dwa perony (plus techniczny). Wybór kierunku, inaczej niż na innych stacjach, odbywa się przez tablicę, wspólnie dla całej stacji. Sam odjazd guzikiem „START” przy danym peronie. Wózki wjeżdżając na stację najpierw wybierają peron 1, gdy zajęty, to 2, a awaryjnie zatrzymują się na peronie technicznym (poniżej głównej platformy).



Tarasy / TT2

Węzeł komunikacyjny pod drugą siedzibą [Termiego](#) linii [M1](#), [M4](#), [M6](#) oraz torów własnych Termiego.

From:

<https://mc.szeryf.waw.pl/wiki/> - **Szeryf Minecraft Wiki**

Permanent link:

<https://mc.szeryf.waw.pl/wiki/stare:metro?rev=1348748173>



Last update: **2017/05/26 10:23**