

Metro

Ogólniej kolejki z wyznaczonymi trasami i stacjami. Głównie pod ziemią, ale nie tylko.

Historia

Zaczął się od napowietrznej kolejki, którą Outlander połączył swoją siedzibę z B.A.R. Potem przedłużył do Termiego.

Po pewnej stagnacji (obwody były łącznie minecraftowe i nigdzie się nie mieściły), tory zostały położone w tunelu komunikacyjnym T42 (a następnie T43). Zaczął się czas wyznaczania konkretnych tras.

Teraz jest to system torów z umownymi nazwami. Umownymi, ponieważ z każdego peronu można pojechać w dowolną stronę (a nie tylko po wyznaczonej trasie), tym samym nie wysiadając z wagonika dostać do wybranej stacji.

Schemat



[svg@stare.metro.svg](https://stare.metro.svg)

Linie

□ - stacja na żądanie (o ile zdążysz trafić w guzik przy pełnej prędkości 😊). Obecnie stacja na żądanie są powoli przebudowywane.

M1



Historycznie pierwsza, napowietrzna trasa łącząca siedziby. Obecnie w fazie gruntownej modernizacji. Uwaga. Większość stacji położona jest na terenie prywatnym.

- **Centrum** [→ [M3](#), [M4](#), [M5](#)]
- B.A.R. (*prywatna*)
- Outlander (*prywatna*)
- **Termi Tower** (*prywatna*)
- **MC2012** (stacja przesiadkowa M1a, M1b) [→ [M5](#)]
- **Tarasy/TT2** [→ [M4](#), [M6](#)]

M1a (*planowana zmiana nazwy na M2*)

- **MC2012** [→ [M5](#)]
- The Kaktus (*planowana*)
- Kirin (*prywatna*)
- **Kirin-Las** [→ [M3](#)]

M1b (*planowana zmiana nazwy na M2b*)

- **MC2012** [→ [M5](#)] (*planowana zmiana stacji końcowej na The Kaktus [→ M1]*)
- **Owce** / pastwiska

M1t

- **MC2012** [→ [M5](#)]
- **Piramida** (*planowana przesiadka [→ M5]*) i dalej torami Termiego

M3



Linia poprzeczna do [M4](#) przechodząca przez [Centrum](#), łącząca budowle na północy (Kirin) i południu (Outladner2).

- **Górna Baszta** (*w budowie*)
- **WieloGroty** □
- **Kirin-Las** □ [→ [M1a](#)]
- **Centrum** [→ [M1](#), [M4](#), [M5](#)]
- **Outlander2**

M4



Główna linia łącząca pierwsze odległe budowle. Położona w tunelach przelotowych T36, T33, T22, T42, T43 i T58.

Wycofana z kierunku [Zamek](#) (tę jej część przejęła **M6**) a skierowana bardziej na północny zachód.

- **Płaski Wulkan**
- *Pustynia Wschodnia* (projektowana)
- *Cypel* (projektowana)
- *Śnieżna Góra* (w budowie)
- *Willa* (planowana)
- Dwa Końce (planowana zmiana:)
- **Centrum** [→ [M1](#), [M3](#), [M5](#)]
- [Termini Tower](#) - zlikwidowana (został peron [M5](#))
- [Jamy Piaskowe](#) - zlikwidowana (został peron [M5](#))
- [Tarasy/TT2](#) (dawniej 42×43) [→ [M1](#), [M6](#)]
- *Równiny* (planowana)
- **Fort Ceepier** (Fort Obsydian)

M5



Rozszerzenie połączenia **M4** do Minecraft 2012 (powstała zanim [M1](#) została doprowadzona przed główne wejście stadionu).

Posiadała wspólne perony z [M4](#), ale obecnie jest rozdzielona (biegnie równoległe do [M4](#)).

- **Centrum** [→ [M1](#), [M3](#), [M4](#)]
- [Termini Tower](#)
- [Jamy Piaskowe](#)
- **MC2012** [→ [M1](#)]
- **Piramida** (planowana) [→ [M1t](#)]

M6



Dawna część trasy **M4**, przez jakiś czas mało używana. Ze względu na zapotrzebowanie na nowe minerały przedłużana w kierunku wulkanów, znajdujących się na południu. Obecnie zyskała na znaczeniu gdyż łączy [Termini Tower II](#) z nowo powstałą [Termini Tower III](#).

- **Termi Tower III**
- **Tarasy/TT2** (dawniej 42×43) [[→ M1](#), [M4](#)]
- *Piaskowiec* ☐ (do likwidacji)
- Bagna
- *Lasy zamkowe* ☐
- *Podzamcze* ☐ (do likwidacji)
- **Zamek**
- Góry Południowe aka Farthen Dûr
- Kanion-Y / Port
- **Dwa Wulkany**

Stacje

Najbardziej ciekawe stacje metra.

Centrum

Węzeł komunikacyjny położonym w [Centrum](#) linii [M1](#), [M3](#), [M4](#), [M5](#), z dość zaawansowanym sterowaniem.



Tarasy / TT2

Węzeł komunikacyjny pod drugą siedzibą [Termiego](#) linii [M1](#), [M4](#), [M6](#) oraz torów własnych Termiego.

From:

<https://mc.szeryf.waw.pl/wiki/> - **Szeryf Minecraft Wiki**

Permanent link:

<https://mc.szeryf.waw.pl/wiki/stare:metro?rev=1346306844>



Last update: **2017/05/26 10:23**