

Metro

Ogólniej kolejki z wyznaczonymi trasami i stacjami. Głównie pod ziemią, ale nie tylko.

Historia

Zaczął się od napowietrznej kolejki, którą Outlander połączył swoją siedzibę z B.A.R. Potem przedłużył do Termiego.

Po pewnej stagnacji (obwody były łącznie minecraftowe i nigdzie się nie mieściły), tory zostały położone w tunelu komunikacyjnym T42 (a następnie T43). Zaczął się czas wyznaczania konkretnych tras.

Teraz jest to system torów z umownymi nazwami. Umownymi, ponieważ z każdego peronu można pojechać w dowolną stronę (a nie tylko po wyznaczonej trasie), tym samym nie wysiadając z wagonika dostać do wybranej stacji.

Schemat



[svg@stare.metro.svg](https://stare.metro.svg)

Linie

□ - stacja na żądanie (o ile zdążysz trafić w guzik przy pełnej prędkości 😊)

M1



Historycznie pierwsza, napowietrzna trasa łącząca siedziby. Obecnie w fazie gruntownej modernizacji. Uwaga. Większość stacji położona jest na terenie prywatnym.

- M1z: **Centrum**
- **B.A.R.** (*prywatna*)
- Outlander (*prywatna*)
- **Termi Tower** (*prywatna*)
- **MC2012** (stacja przesiadkowa M1a, M1b)
- **Tarasy**

M1a

- **MC2012**
- **Kirin** (*prywatna*)

M1b

- **MC2012**
- **Owce** / pastwiska

M1t

- **MC2012**
- **Piramida** i dalej torami Termiego

M1z (trasa dojazdowa)

- **B.A.R.** (*prywatna*)
- **Centrum**

M3



Linia poprzeczna do **M4** przechodząca przez **Centrum**, łącząca budowle na północy (Kirin) i południu (Outlander2).

- **Górna Baszta** (*planowana*)
- *Kirin-Las* (*projektowana*)
- **Centrum**
- **Outlander2**

M4



Główna linia łącząca pierwsze odległe budowle. Położona w tunelach przelotowych T36, T33, T22, T42, T43 i T58.

Wycofana z kierunku [Zamek](#) (tę jej część przejęła [M6](#)) a skierowana bardziej na północny zachód.

- **Płaski Wulkan**
- *Pustynia Wschodnia* (projektowana)
- *Cypel* (projektowana)
- *Śnieżna Góra* (w budowie)
- *Willa* (planowana)
- Dwa Końce (planowana zmiana:)
- **Centrum** [→ [M1](#), [M3](#), [M5](#)]
- **Termini Tower** - zlikwidowana
- *Jamy Piaskowe* - zlikwidowana
- [Tarasy/TT2](#) (dawniej 42×43) [→ [M1](#), [M6](#)]
- *Równiny* (planowana)
- **Fort Ceepier** (Fort Obsydian)

M5



Rozszerzenie połączenia [M4](#) do Minecraft 2012 (powstała zanim [M1](#) została doprowadzona przed główne wejście stadionu).

Posiadała wspólne perony z [M4](#), ale obecnie jest rozdzielona (biegnie równoległe do [M4](#)).

- **Centrum** [→ [M1](#), [M3](#), [M4](#)]
- **Termini Tower**
- *Jamy Piaskowe*
- **MC2012** [→ [M1](#)]
- **Piramida** (planowana)

M6



Dawna część trasy [M4](#), obecnie mało używana. Ze względu na zapotrzebowanie na nowe minerały przedłużana w kierunku wulkanów, znajdujących się na południu.

- **Termini Tower III** (w budowie)

- **Tarasy/TT2** (dawniej 42×43) [[→ M1](#), [M4](#)]
- Piaskowiec □ (do likwidacji)
- Bagna
- Lasy zamkowe □
- Podzamcze □ (do likwidacji)
- Zamek
- Góry Południowe aka Farthen Dûr
- Kanion-Y / Port
- **Dwa Wulkany**

From:

<https://mc.szeryf.waw.pl/wiki/> - Szeryf Minecraft Wiki

Permanent link:

<https://mc.szeryf.waw.pl/wiki/stare:metro?rev=1342125762>



Last update: **2017/05/26 10:23**